



Ny Høring om Ensrettet færdsel på Hjalmar Jørgenssensvej

Kære beboere

Tak for jeres svar i forbindelse med det udsendt høringsbrev af den 15. april 2019 om lukning af Hjalmar Jørgenssensvej, ved ind/udkørsel fra Møllevangsvej med en oplukkelige bom.

Vi har modtaget bemærkninger fra flere grundejere. De indkomne bemærkninger har givet anledning til at vi har set på et alternativt løsningforslag for at afhjælpe trafiksikkerhedsproblemerne på Hjalmar Jørgenssensvej hvilket redgøres for i nedenstående afsnit.

I har mulighed for at komme med indsigelser eller bemærkninger til den påtænkte beslutning. I bedes fremsende jeres bemærkninger senest den 9. marts 2020.

Vejlukning på Hjalmar Jørgenssensvej

Vi har vurderet de indkomne indsigelser, og den foreslåede fysiske lukning af Hjalmar Jørgenssensvej med en bom. Vi ser positive på en lukning af vejen, men det er en trafikal fordel at holde Hjalmar Jørgenssensvej åben for trafik ind til området, for at opretholde en fornuftig trafikfordeling i området.

Vi har vurderet at der er et trafikalt behov for at Hjalmar Jørgenssensvej holdes åbent fra Møllevangsvej som adgangsvej til området. Det giver en direkte adgang til de nærliggende veje og området generelt, og vil derfor mindske omvejskørsel i området.

I krydset Møllevangsvej / Hjalmar Jørgenssensvej er der anlagt en hævet flade, hvor der er en anbefalet hastighedsbegrænsning på 40 km. Dette er i nogen grad med til at gøre indkørslen til Hjalmar Jørgenssensvej mere sikker. Der er i dag en bom på Brødemosevej, som gør at Elverdamsvej er en vigtig indfaldsvej til den vestlige del af området. Hjalmar Jørgenssensvej og Onkel Petersvej er derimod indfaldsveje til den østlige del af området, hvor Onkel Petersvej er den vigtigste pga. bedre oversigtsforhold og bredere vejbredde. Hjalmar Jørgenssensvej vil med en begrænset lukning stadig bidrage til trafikafviklingen i området.

Foreløbig beslutning og høring

Halsnæs Kommune foreslår at der indføres ensretning af biltrafikken på Hjalmar Jørgensensvej fra Møllevangsvej i retning mod Brødmosevej, og gennemkørselsforbud for lastbiler med undtagelse af arbejdskørsel, som kan være renovationsbiler, og lastbiler med ærinde på strækningen.

Løsningen med ensrettet biltrafik fra Møllevangsvej imødekommer behovet for bedre trafikikkerhed, i forhold til hvor dårlig oversigtsforholdet er mod vest i krydset (Møllevangsvej/ Hjalmar Jørgensensvej). Oversigtsforholdet mod vest kan ikke forbedres yderligere af ejeren da hækken på Møllevangvej 60 ligger inden for ejendoms skel.

Derudover undgå man også de situationer hvor to biler ikke kan passere hinanden, fordi vejen er for smal.

Hjalmar Jørgensensvej vil stadig kunne betjene trafikanterne i sommerhusområdet. Men der vil ikke være mulighed for udkørsel fra Hjalmar Jørgensensvej til Møllevangsvej og indkørsel fra Brødmosevej til Hjalmar Jørgensensvej. se kortbilag 1

Ved ensrettet færdsel vil biltrafikken på Hjalmar Jørgensensvej blive mindsket, men det er formentlige ikke den store biltrafikmængde, der bliver flyttet over til onkel petersvej, fordi biltrafikken på Hjalmar Jørgensensvej er relativt lav i dag. Onkel Petervej har bedre oversigtsforhold, større vejbredde, og er derfor bedre egnet til at håndtere trafikken til og fra området. Vi har vurderet at Onkel Petersvej kan håndtere den relativt lave trafikmængde fra Hjalmar Jørgensensvej.

Ensrettet biltrafik på Hjalmar Jørgensensvej forbedrer trafikikkerheden på Møllevangsvej af følgende grunde.

- Trafikkerheden på Møllevangsvej forbedres fordi der ikke vil være udkørsel fra Hjalmar Jørgensensvej til Møllevangsvej, og risikoen for uheld formindskes.
- Der begrænses uheldige situationer hvor to biler ikke kan passere hinanden på Hjalmar Jørgensensvej. Fordi der vil ikke være modkørende fra Brødmosevej.
- Hjalmar Jørgensensvej vil ikke blive belastet af gennemkørende trafik, inkl. lastbiler, på den smalle og dårlige vej ved bakken.
- Ensretningen sikrer at Hjalmar Jørgensensvej på trods af den delvise lukning med skiltning stadig fungerer som indgang til vejen og området.

I henhold til privatvejsloven § 74 stk. 22 sendes høring om forslag I har mulighed for at komme med indsigelser og bemærkninger til den påtænkte beslutning. Halsnæs Kommune skal modtage jeres bemærkninger senest den 9. marts 2020.

Når høringsfristen er udløbet vurderes de indkomne høringssvar og der træffes en endelig beslutning.

Bemærkningerne sendes til:

Halsnæs Kommune, Trafik og Veje, Rådhuspladsen 1. 3300 Frederiksværk
mail@halsnaes.dk

Venlig hilsen

Rebin Jaffar Ezeldin
Vejingeniør
Telefon 47 78 40 00
mail@halsnaes.dk
www.halsnaes.dk

Kortbilag 1

